

RTS bietet Aftermarket Bluetooth RDKS-Sensor für Tesla-Fahrzeuge an

Vettweiß im August 2021: In seinen Fahrzeugen vom Typ Model 3 Refresh und Model Y verbaut Tesla mit dem Modelljahr 2021 erstmals RDKS-Sensoren, die via Bluetooth 2.4 GHz mit der Steuerelektronik des Fahrzeugs kommunizieren. Die RTS Räder Technik Service GmbH bietet dafür ab sofort mit dem CUB BLE Clamp-In Sensor einen vorprogrammierten Aftermarket RDKS-Sensor an, der speziell für die beiden neuen Tesla Modelle entwickelt wurde.



Bild 1: Der CUB BLE Clamp-In Sensor ist der erste Aftermarket RDKS-Sensor in Deutschland und Österreich, der im Tesla Model 3 Refresh und Model Y ab Modelljahr 2021 genutzt werden kann.

Der CUB BLE Clamp-In Sensor wird mit einem mehrfach beschichteten, korrosionsgeschützten Clamp-In-Ventil aus Aluminium in der Farbe silber ausgeliefert. Ein graues und schwarzes Ventil wird separat angeboten und kann nach Bedarf vor dem Einbau am Fahrzeug getauscht werden. Der Sensor greift auf das bewährte Gehäuse des CUB UNI-Sensors zurück und ist technisch in der Lage, sowohl den Reifendruck, als auch die Temperatur im Reifen zu messen und an die Fahrzeugelektronik zu übertragen.

Die Daten und Werte der verbauten Originalsensoren und der CUB BLE Clamp-In Sensoren können mit dem CUB Programmier- und Diagnosegerät Sensor AID 4.0 ausgelesen werden.

„Durch unsere langjährige Erfahrung mit Bluetooth Low Energy Sensoren in unseren Retrofit Kits, konnten wir mit CUB Elecparts Inc. relativ schnell auf die von Tesla eingesetzte Technik reagieren. Unsere Sensoren werden vorprogrammiert geliefert und können so direkt im Tesla Model 3 Refresh und Model Y jeweils ab Modelljahr 2021 eingebaut und genutzt werden.“, erläutert Olaf Petermann, Key Account Manager der RTS Räder Technik Service GmbH in Vettweiß.

Der CUB BLE Clamp-In Sensor für Tesla – Plug and Play dank Vorprogrammierung

Da der CUB BLE Clamp-In Sensor bereits vorprogrammiert ausgeliefert wird, kann er direkt nach dem fachgerechten Einbau angelern und genutzt werden. Das Erkennen der Sensoren und damit der Anlernprozess findet beim Tesla Model 3 Refresh und Model Y durch die sogenannte AutoRelearn Funktion automatisch statt. RTS empfiehlt nach dem Verbau der Sensoren eine ca. 3-5 km lange Anlernfahrt, um die korrekte Funktionsweise der Sensoren mit der Bordelektronik vor der Fahrzeugübergabe an den Kunden sicherzustellen.

Produktmanager Sascha Schnitter ergänzt zur Bluetooth Technik im Bereich RDKS: „Der Einsatz von Bluetooth zum Übertragen der mit dem RDKS-Sensor erfassten Daten an die Fahrzeugelektronik ist im OE-Bereich komplett neu. Bisher setzt nur Tesla in seinen neuesten Fahrzeugmodellen in Großserie auf diese Technik. Da wir aktuell noch nicht wissen, ob weitere Hersteller auf den Zug aufspringen werden, bieten wir den CUB BLE Clamp-In Sensor derzeit ausschließlich als vorprogrammierten Sensor für die am Markt erhältlichen Fahrzeuge an. Ob ein universell programmierbarer BLE Sensor mit all seinen Vorzügen im Bereich Lagerhaltung irgendwann angeboten wird, können wir derzeit noch nicht sagen.“

Der CUB BLE Clamp-In Sensor für Tesla ist ab sofort verfügbar. Aufgrund der großen Nachfrage kann es jedoch derzeit zu Beschränkungen in der Liefermenge kommen.

Über RTS Räder Technik Service GmbH

Die RTS Räder Technik Service GmbH wurde 2013 in Vettweiß gegründet. Seit Januar 2014 ist RTS exklusiver Importeur und Servicepartner für Reifendruckkontrollsysteme der Marke CUB in Deutschland und Österreich. Des Weiteren ist die RTS GmbH als Entwicklungspartner für CUB Elecparts Inc. in die Entwicklung von Reifendruckkontrollsystemen eingebunden.

Über CUB Elecparts Inc.

CUB Elecparts Inc. wurde 1979 in Taiwan gegründet und entwickelt und produziert hauptsächlich Schalteinheiten und Sensoren für die Automobilindustrie. Neben dem Direktausrüstergeschäft entwickelte sich der Aftermarket zu einem weiteren Stützpfiler im Geschäft des börsennotierten Unternehmens. An zwei Standorten beschäftigt CUB Elecparts Inc. über 500 Mitarbeiter. Neben den Entwicklungs- und Fertigungsstätten verfügt CUB über eines der weltweit modernsten Prüfzentren für RDKS-Sensoren. CUB Elecparts Inc. ist nach ISO/TS 16949, ISO 14001, ISO 9002 und QS 9000 zertifiziert.

Alle Presseinformationen sowie Fotos in hoher Auflösung finden Sie im übersichtlich gestalteten Pressebereich unter www.RTService.com